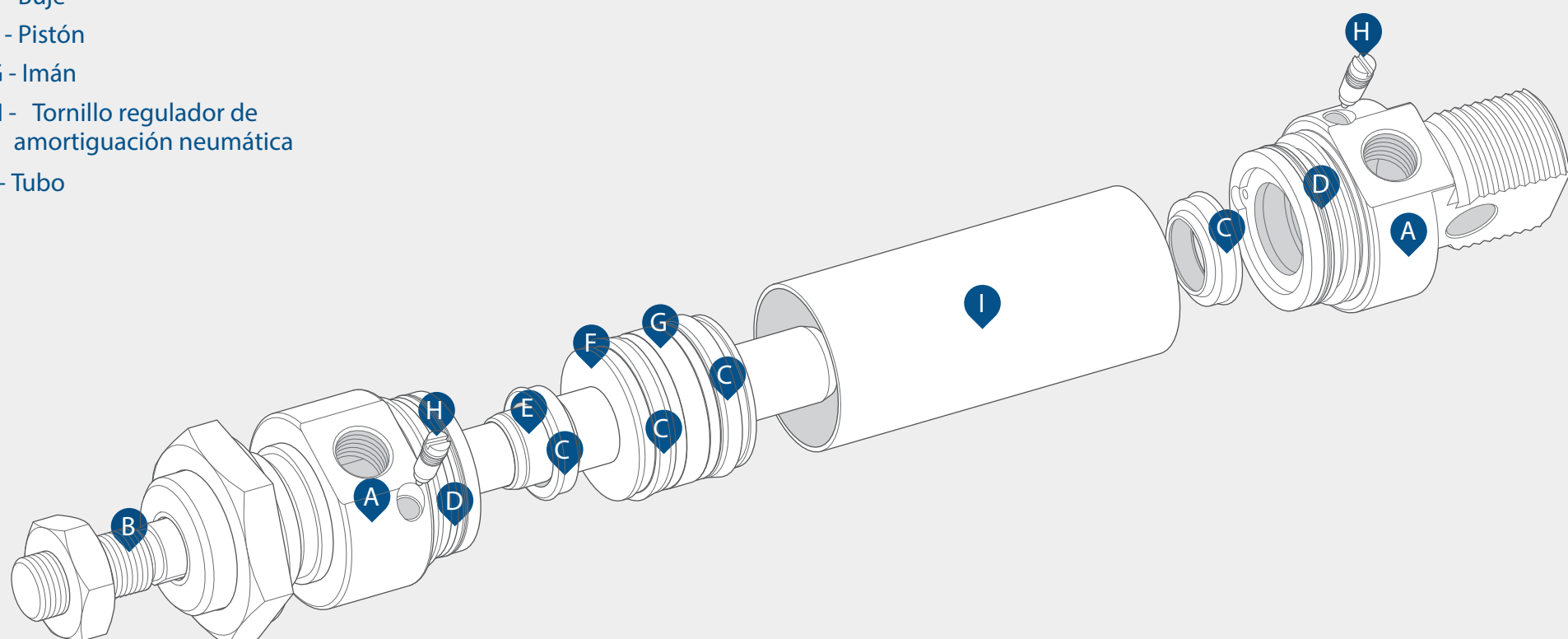


DESPIECE

- A - Cabezal
- B - Vástago
- C - Sellos
- D - O'Ring
- E - Buje
- F - Pistón
- G - Imán
- H - Tornillo regulador de amortiguación neumática
- I - Tubo



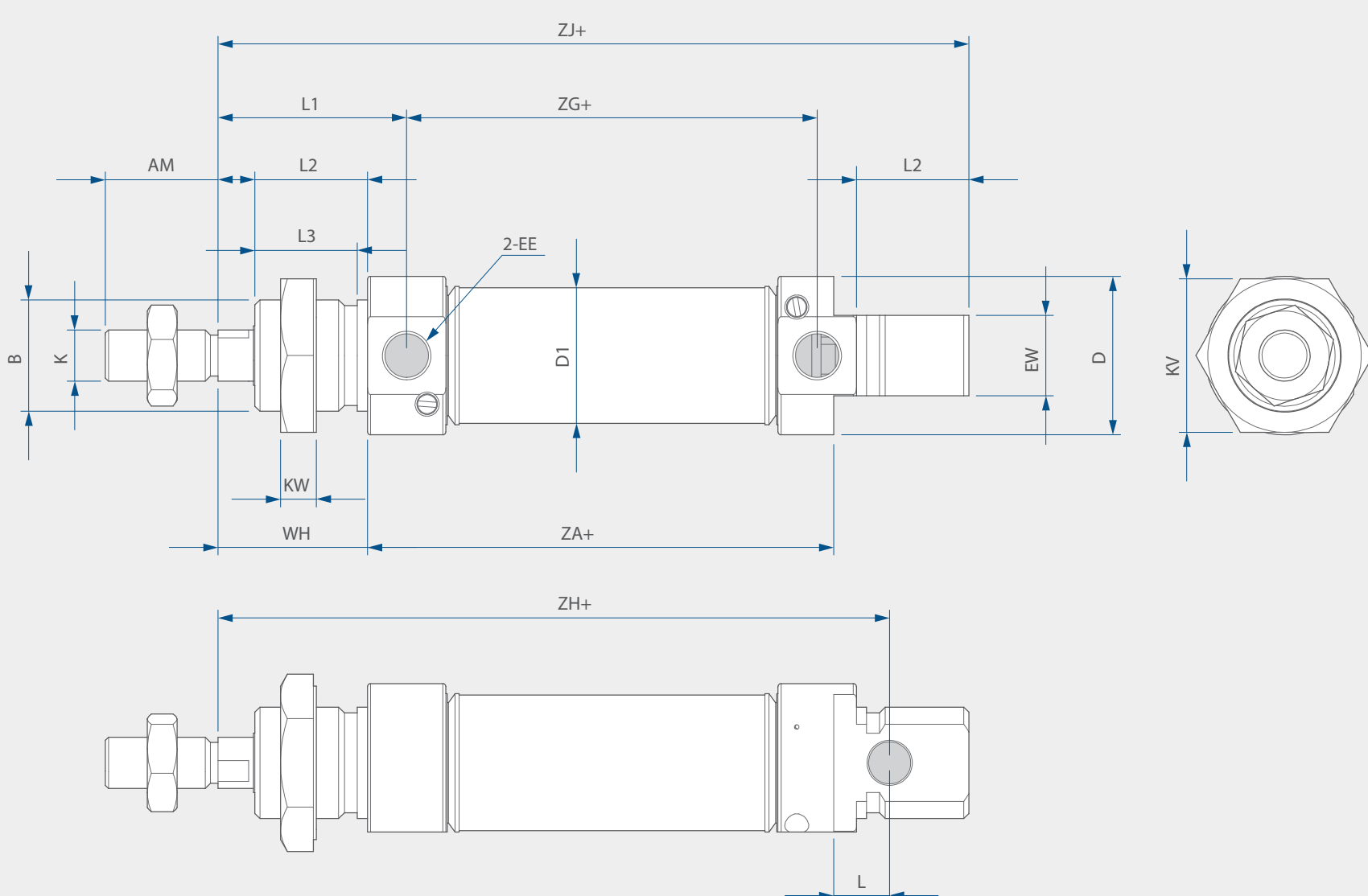
CARRERA

Diám.	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
8	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O					
10	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O					
12	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O	O	O			
16	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
20	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
25	X O	X O	X O	X O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

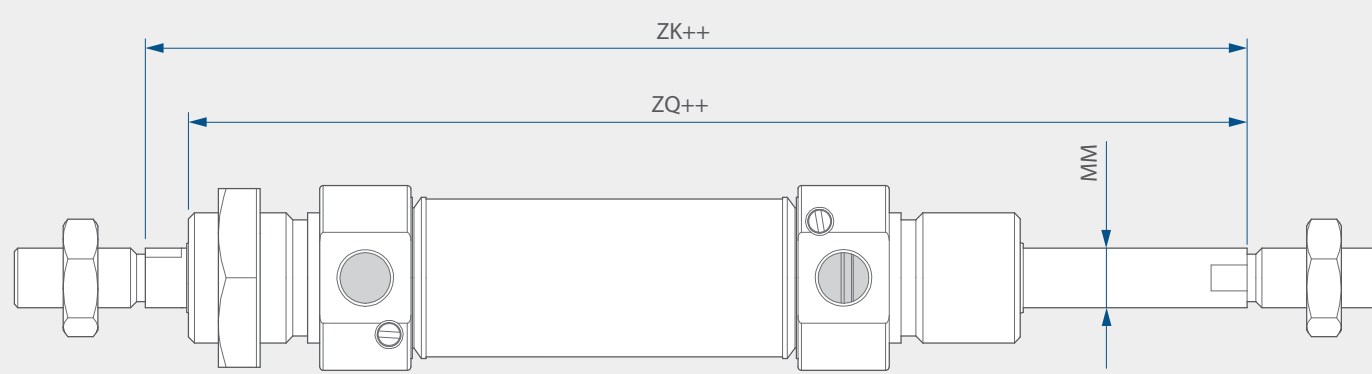
X DESVCASI - DESVCACI - DESVSASI - DESVSACI
 O SESVSACI - SESVSASI
 DEDVCASI - DEDVCACI - DEDVSASI - DEDVSACI (carreras especiales)

DIMENSIONES

SIMPLE VÁSTAGO



DOBLE VÁSTAGO



Diám.	AM	B	CD	D	D1	EE	EW	K	KV	KW	L	L1	L2	L3	MM	ZG+	ZH+	ZJ+	ZK++	ZQ++	L4	X
8	12	M12 x 1,25	4	15	9,3	M5	8	M4	19	6	6	22	12	10	5	34	64	78	78	62	16	4
10	12	M12 x 1,25	4	15	11,3	M5	8	M4	19	6	6	22	12	10	5	34	64	78	78	62	16	4
12	16	M16 x 1,25	6	20	13,3	M5	12	M6	24	8	9	28	17	15	6	38	75	89	94	72	22	4
16	16	M16 x 1,25	6	20	17,3	M5	12	M6	24	8	9	28	17	15	6	44	82	95	100	78	22	4
20	20	M22 x 1,25	8	27	21,3	G1/8	16	M8	32	11	12	32	20	18	8	51,6	95	112	116	92	24	5
25	22	M22 x 1,25	8	27	26,5	G1/8	16	M10 x 1,25	32	11	12	36	22	20	10	53,1	104	119,5	125,5	97,5	28	6

FUERZA TEÓRICA

Diámetro (mm)		8	10	12	16	20	25
Diámetro vástago		4	4	6	6	8	10
Área de pistón (cm ²)		A1	0,5	0,8	1,1	2	4,9
		A2	0,4	0,7	0,8	1,7	4,1
Presión - (kgf / cm ²)	1	A1	0,5	0,8	1,1	2	4,9
		A2	0,4	0,7	0,8	1,7	4,1
	2	A1	1	1,6	2,3	4	9,8
		A2	0,8	1,3	1,7	3,5	8,2
	3	A1	1,5	2,4	3,4	6	14,7
		A2	1,1	2	2,5	5,2	12,4
	4	A1	2	3,1	4,5	8	19,6
		A2	1,5	2,6	3,4	6,9	16,5
	5	A1	2,5	3,9	5,7	10	24,5
		A2	1,9	3,3	4,2	8,6	20,6
	6	A1	3	4,7	6,8	12,1	29,4
		A2	2,3	4	5,1	10,4	24,7
	7	A1	3,5	5,5	7,9	14,1	34,3
		A2	2,6	4,6	5,9	12,1	28,8
	8	A1	4	6,3	9	16,1	39,3
		A2	3	5,3	6,8	13,8	33
	9	A1	4,5	7,1	10,2	18,1	44,2
		A2	3,4	5,9	7,6	15,5	37,1

